

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Zamawiający:
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

14/02/2015 05.03.15
WÓJT GMINY
mgr inż. Andrzej Zaręba

Zespół autorski:

mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11

mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

inż. Michał Więckowski

Warszawa, luty 2015

Spis zawartości

Opis techniczny	3-4
Rys. 1. Orientacja; skala 1:10.000	5
Rys. 2. Stała organizacja ruchu; skala 1:500	6

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Reymonta na odcinku od ulicy Godebskiego do Alei Krakowskiej wykonywany w związku z przebudową tego odcinka ulicy. Opracowanie wykonano na zamówienie Urzędu Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, inwestora w/w przebudowy.

Ulicą Reymonta prowadzony jest ruch lokalny obsługujący mieszkańców zachodniej części Raszyna. Ulica poprzez swe połączenie z ulicą Godebskiego stanowi jedno z połączeń zachodniej części wsi Raszyn z drogą krajową nr 8 - Aleją Krakowską. Połączenie ulicy Reymonta z drogą krajową nr 8 jest skrzyżowaniem tylko na prawe skręty.

Początek przebudowywanego odcinka zaczyna się na krawędzi jezdni ulicy Godebskiego, a kończy się na styku granicy pasa drogowego Alei Krakowskiej nie naruszające tego pasa.

Na przebudowywanym odcinku ulicy zastosowano uspokojenie ruchu poprzez zaprojektowanie dwu progów zwalniających listwowych typu U-16a. Każdy próg zwalniający oznakowany jest linią P-25 i wyposażony jest w punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej.

Poddana przebudowie ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości (B-43) z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. W związku z tym progi zwalniające oznakowane są znakami A-11a z tabliczkami T-2 podającymi długość odcinka niebezpiecznego tylko na początkach odcinka ulicy od strony ul. Godebskiego i od al. Krakowskiej.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Do oznakowania należy użyć znaków pionowych wielkości małej z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy (min. 2.2 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni lub słupów, z zachowaniem powyższych

wymagań co do sposobu przymocowania. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp.

Oznakowanie poziome wykonać jako odblaskowe, trwałe, przestrzegając zaleceń producentów materiałów i sprzętu do znakowania. Punktowe elementy odblaskowe przymocowywać do nawierzchni w sposób zgodny z zaleceniami ich producenta.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – 31 października 2016 r.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012, poz. 1137,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, i Dz. U. Nr 67/2008, poz. 413, z późniejszymi zmianami,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem,
- projektu przebudowy ulicy Reymonta odcinek na wschód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn, wykonywanego w naszym biurze,
- konsultacji w zainteresowanych instytucjach i opinii uzyskanych z tych instytucji.



Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 1

ORIENTACJA

skala
1:10 000

BPI BIURO PRAC SP. Z O.O.
INŻYNIERSKICH

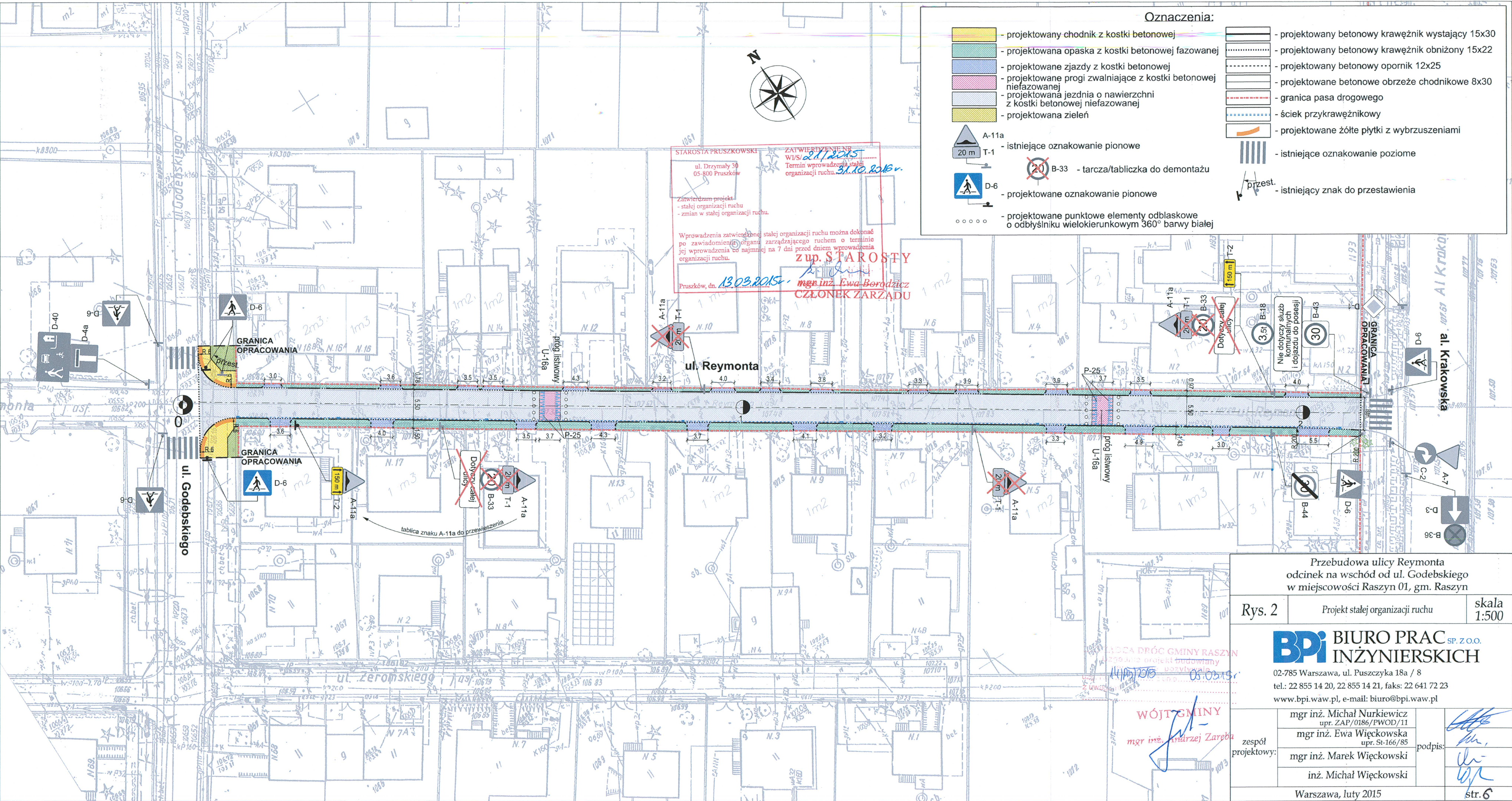
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8

tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23

www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

Warszawa, luty 2015

str. 5



Oznaczenia:

	- projektowany chodnik z kostki betonowej		- projektowany betonowy krawężnik wystający 15x30
	- projektowana opaska z kostki betonowej fazowanej		- projektowany betonowy krawężnik obniżony 15x22
	- projektowane zjazdy z kostki betonowej		- projektowany betonowy opornik 12x25
	- projektowane progi zwalniające z kostki betonowej niefazowanej		- projektowane betonowe obrzeże chodnikowe 8x30
	- projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej		- granica pasa drogowego
	- projektowana zieleni		- ściec przykrawężnikowy
	A-11a T-1 - istniejące oznakowanie pionowe		D-6 - projektowane oznakowanie pionowe
	B-33 - tarcza/tabliczka do demontażu		D-6 - projektowane punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej
	D-6 - projektowane oznakowanie pionowe		D-6 - projektowane punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej
	D-6 - projektowane punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej		D-6 - projektowane punktowe elementy odbłaskowe o odbłyśniku wielokierunkowym 360° barwy białej

STAROSTA PRUSZKOWSKI
ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

Zatwierdzam projekt
- stałej organizacji ruchu
- zmian w stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Pruszków, dn. 13.03.2015r.

zup. STAROSTY
mgr inż. Ewa Borodicz
CZŁONEK ZARZĄDU

Przebudowa ulicy Reymonta
odcinek na wschód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
	inż. Michał Więckowski		
Warszawa, luty 2015			str. 6